

Beim Weitergehen sehen wir links am Rande der Ebene die Reste des alten Hironimus, des Schurfstollens und des Basilius, darüber im Hang die verwachsene Halde des alten St. Benedikt, oben am Wanderweg die wohl höchste Grube, den oberen Zechstollen und weiter rechts in einer steinigigen Mulde unterhalb des Weges den Jochstollen. Über einen leicht geneigten bewachsenen Hang erreichen wir den Wanderweg 28 und bald danach das zerstörte Gebäude am Kaindlstollen, dessen verschüttetes Mundloch wieder aufgebrochen ist (gute 300 m begehbar, Einsturzgefahr). Der Kaindlstollen (erbaut von 1720 bis 1727) ermöglichte eine viel sicherere und kürzere



Verbindung zwischen Schneeberg und Ridnaun, da der Weg über die knapp 200 m höhere Schneebergscharte lang und mühsam und vor allem sehr lawinengefährdet ist. 1858 wurde der Stollen für Saumtiere erweitert. Nach der Verlegung der Geleise im Jahre 1871 wurde der Stollen ein wichtiger Teil der obersten Flachstrecke. Der Kaindlstollen ist 731 m lang (385 Klafter) und war bis in die 80er Jahre begehbar. In zwei Seitenstollen (Nord- und Südschlag) wurde Zinkblende abgebaut (wenig ergiebig). 1724 wurden durch einen Einsturz 7 Knappen eingeschlossen. 10 Tage lang hörte man das verzweifelte Klopfen. Als die Rettungsmannschaft nach 14 Tagen endlich zu ihnen vordrang, waren alle verhungert.

Proseguendo vediamo a sinistra al margine della piana i resti della galleria "vecchia Hironimus", della "Schurfstollen" e della "Basilius", più in alto al pendio i detriti coperti di vegetazione della "vecchia St. Benedikt", e sopra ancora al margine della strada la galleria ben più alta di tutta la miniera e cioè la "Zechstollen superiore", e un po' verso destra in una conca coperta di sassi sotto la strada la "Jochstollen". Attraversando un pendio erboso poco inclinato raggiungiamo il sentiero n. 28, e subito dopo l'edificio a bocca distrutto della galleria Kaindl, l'entrata della quale recentemente si è aperta (300 m buoni di galleria aperta, pericolo di crollo!). La galleria Kaindl (scavata dal 1720 al 1727) serviva da collegamento molto più sicuro e più corto fra Monteneve e la Val Ridanna, perché il sentiero attraverso la Forcella di Monteneve ad un'altezza maggiore di 200 m è lungo e faticoso e soprattutto molto pericoloso per le va-

langhe. Nel 1858 la galleria è stata ampliata per il passaggio con gli animali da soma. Dopo la posa delle rotaie nel 1871 la galleria era diventata un tratto molto importante del piano di carreggio superiore. La galleria Kaindl è lunga 731 metri (385 tese) ed era percorribile fino agli anni 80. Nelle due gallerie laterali (verso nord e verso sud) è stata coltivata la blenda (poco produttiva). Nel 1724 a causa di un crollo vi furono imprigionati 7 minatori. Per 10 giorni si sentivano i colpi disperati delle loro mazze e dei ferri. Quando la squadra di soccorso, dopo due settimane, finalmente li raggiunse, erano morti tutti di fame.

When going on further we see left on the edge of the plain the remains of the old Hironimus, of the Schurf Gallery and of the Basilius, there above on the slope the overgrown heap of the old St. Benedikt, upwards on the hiking path the probably highest pit, the oberen (upper) Zech Gallery and further on the right in a stony hollow below the path there is the Joch Gallery. We are reaching hiking path 28 by passing an overgrown slope and soon after that the destroyed building at the Kaindl Gallery, of which the entrance hole was re-opened (about 300 metres can be entered, danger of collapse). The Kaindl Gallery (built from 1720 to 1727) enabled a safer and shorter connection between Schneeberg and Ridnaun, as the path along the 200 metres



higher situated Schneeberg wind gap is long, laborious and bears the danger of avalanches. In 1858 the gallery was widened for mules. After having laid the tracks in 1871 the gallery became an important part of the topmost flat passage. The Kaindl Gallery has a length of 731 m (385 fathoms) and could be entered until the eighties. In two side galleries (Nord- und Südschlag) zinc blende was mined (only little productive). In 1724 seven miners were trapped due to a collapse. For 10 days one could hear them knocking desperately. When, after 14 days, the rescue team found them, they had all starved.